

GEIQ TRANSPORT 42

Groupement d'**E**mployeurs
pour
l'**I**nsertion et la **Q**ualification

Coordinatrice : Nadine Leblanc

Pré requis :

- Etre titulaire du permis B (voiture), permis français ou reconnu par la Préfecture
- Avoir 21 ans minimum au moment de l'entrée en formation
- Nombre de points sur le permis (8/12 ou 4/6)
- Savoir lire, écrire et compter
- Ne pas résider à plus de 15/20 km de son lieu de travail (sauf à prévoir un déménagement) car les postes nécessitent parfois plusieurs allers/retours dans une même journée
- Avant entrée éventuelle en formation satisfaire à la visite médicale auprès d'un médecin agréé Préfecture

CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION

Double tutorat (coordinatrice GEIQ + tuteur entreprise d'accueil)

CDD 12 MOIS du 16/09/2020 au 17/09/2021

ou du 17/11/2020 au 19/11/2021

ou du 07/12/2020 au 10/12/2021

Pendant les 12 mois
le GEIQ est
l'employeur

Formation de 3 mois

à l'AFTRAL **St-Etienne**

TP Conducteur Voyageur

Rémunéré à 10.15 €/heure*

Puis évolution au cours du contrat

**Possibilité de travail posté –
CP non autorisés**

9 mois en entreprise

Rémunération

selon coefficient à 10.6149 €/heure



Adultes + 26 ans : 100 % de la rémunération pendant la durée du contrat

* **Jeunes – 26 ans** : 100 % de la rémunération pendant les mois en entreprise (75 ou 80 % parce que règlementaire + Prime Activité Entreprise pour arriver à 100 % de la rémunération)

MAIS 75 ou 80 % du SMIC pendant les mois de formation

Mise en place d'une préqualification

(en fonction de la nécessité de chacun)

Durée : 7 semaines - Du 14 septembre 2020 au 30 octobre 2020

Pour qui : celles et ceux dont les tests reflèteraient des lacunes

Objectifs : pré professionnaliser les stagiaires au métier de conducteur de voyageurs et les préparer aux 3 mois de formation intensifs du contrat de professionnalisation afin de se donner toutes les chances de réussite.

Redonner confiance aux stagiaires ou conforter leurs connaissances

Contenu : Français, Mathématiques, Géographie, module comportemental, module prévention des risques et sécurité, découverte du métier...

Pourquoi cette préqualification ?

Depuis la réforme de l'organisation des Titres Professionnels (passage **code/conduite et plateau** 6 semaines après le début de l'entrée en formation), le nombre de ré examen voir échec a augmenté  **sécurisation du parcours**

- 1. Qu'est ce que cette formation ?**
- 2. Métier : ce que l'on m'en a dit et la réalité**
- 3. Les qualités requises**
- 4. Où se situe ces entreprises qui recrutent**
- 5. Comment accéder au GEIQ Transport 42 ?**

FORMATION

Pour devenir conducteur (trice), 2 possibilités :

Formation courte non diplômante → Permis D sec (4 semaines) + Fimo (4 semaines)

OU

Formation diplômante → Titre professionnel (Niveau V)

Conducteur(trice) de transport en commun sur route (permis D + FIMO)
avoir 21 ans

12 semaines de formation y compris session d'examen

- **Les « + »**

Formation axée métier

Un diplôme reconnu dans la profession

Des activités pratiquées (conduite sur tout type de voies, gestion administrative, SST...)

Pour info un TP coûte environ 6300 €

LE GEIQ ne forme que sur du Titre Professionnel

Contenu de la formation

Règles générales du code de la route et spécificités liées aux véhicules de transport en commun

Consignes d'exploitation et contrôles de sécurité dans le cadre d'un transport en commun

Conduite et manœuvres en sécurité sur tous types de véhicules de transport en commun

Accueillir, informer la clientèle, assurer sa sécurité et son confort (base d'anglais)

Prestation commerciale de l'entreprise

Mise en œuvre des procédures en cas de situation difficile, incident ou accident

Détection, localisation d'un dysfonctionnement et renseignements auprès des services concernés

Prévention des risques physiques et sécurité

Vous ne passez pas un simple permis MAIS un diplôme qui requiert un :

TRAVAIL PERSONNEL INDISPENSABLE

Évaluations régulières en
cours de formation

Points réguliers faits entre
référent formation /
coordinatrice GEIQ / salariés
GEIQ

La moindre absence pendant la formation peut être préjudiciable

EPREUVES pour valider Titre Professionnel

Inspecteurs + Jury d'examen composé de professionnels du transport

Epreuves anticipées se déroulent entre la 5ème et la 7ème semaine de formation :

CODE (Epreuve Théorique Générale)

IESM (Interrogation Ecrite Sécurité Maniabilité) ou **PLATEAU** :

Répondre aux questions écrites tirées au sort,

Effectuer les contrôles du thème de vérification courante de sécurité tiré au sort,

Répondre aux questions de sécurité, de signalisation et de mécanique de la fiche orale tirée au sort.

Effectuer la manœuvre prévue

Epreuve de circulation :

Réaliser les contrôles de sécurité avant départ au poste de conduite.

Réaliser le parcours de conduite tiré au sort

Epreuves se déroulent à la fin de la formation :

Réalisation d'une prestation transport : rédiger 1 constat /expliquer 1 dysfonctionnement / PMR...

Entretien technique stagiaire/jury : répondre aux questions sur étude de cas, manipulation chrono...

Entretien final stagiaire/jury : temps d'échange...

LE METIER

- Transport scolaire (en ville, campagne, montagne) pendant les heures entrées/sortie des écoles

- L'occasionnel (on part à la demie journée, à la journée...)
 - Périscolaire (sorties Musée, piscine...)
 - Évènements (match...)/saisons (sports d'hiver...)

- Lignes régulières (Ex : La grand Croix/Rive de Gier / Andrézieux/Montbrison etc...)

- Tourisme : pendant le contrat GEIQ pas ou peu de tourisme pur mais certains postes proposés ont une vocation tourisme après acquisition d'une certaine expérience, ce qui sous-entend de la disponibilité (saisonnier).
 - Emmener et ramener un groupe
 - Gérer l'administratif, la logistique et le relationnel
 - Poste nécessitant de l'expérience

Ce qu'il faut savoir avant de se positionner sur ce métier :

- Travail le week-end (ce peut-être jusqu'à un week-end sur deux) : Le samedi ou le dimanche ou samedi + dimanche

En fonction de la saisonnalité

- Travail en plusieurs séquences :

Par exemple : 5h30/8h30 pour du ramassage scolaire

11h/13h30 pour une cantine

16h/20h00 pour ligne régulière

D'où la nécessité de ne pas résider trop loin de l'entreprise

- Nettoyage du car incombe au conducteur

3 - Quelles sont les qualités requises ?

- Fiabilité (Respect des horaires : pouvoir se lever tôt, respect des consignes...)
- Disponibilité (changements de planning...)
- Capacité à être autonome et prendre des décisions (gestion des conflits...)
- Sens de la relation commerciale et bonne présentation
- Résister au stress, savoir travailler sous tension donc une **bonne forme PHYSIQUE (hygiène de vie)**

Où se situe ces entreprises qui recrutent des conducteurs ?

- **Saint-Etienne**
- **Plaine du Forez**
- **Vallée du Gier**
- **Mornant**
- **Monistrol sur Loire**

+ autres si besoin

sous réserve obtention appels d'offre

Comment entrer dans le GEIQ Transport 42 ?

Information/explications fonctionnement GEIQ

Test personnalité

Test verbal et numérique

Raisonnement logique mécanique

Convocation donnée par le GEIQ

Jeudi 9/07 à 14h00 (durée 1 heure)

La réussite aux tests ne garantit pas une entrée en formation

Entretien avec le GEIQ pour définir motivation, souhaits du candidat et adéquation avec besoins des entreprises adhérentes au GEIQ

Proposition de candidats aux entreprises

L'entreprise est le DECIDEUR

Période de Mise en Situation (PMSMP - ex EMT) : 3 jours

Pour résumer

Ce contrat permet donc :

- **Une rémunération**
- **L'acquisition d'une qualification et d'un diplôme**
- **L'acquisition d'une expérience en entreprise**

L'objectif étant qu'au terme du contrat la personne soit embauchée dans l'entreprise qui l'a formée au métier, dans la mesure où tout s'est bien passé et que les deux parties sont satisfaites sans aucune obligation.

Le salarié qui rompt de manière anticipée et non justifiée son contrat de travail peut être condamné à verser des dommages et intérêts au GEIQ.

En sa qualité d'employeur, le GEIQ se réserve le droit d'engager une action en justice afin de demander des dommages et intérêts correspondant au préjudice subi.