



Les Métiers de la conduite dans le Transport



LA MOBILITÉ EST EN NOUS



Les prérequis aux formations de transport

- Avoir un **permis de conduire B valide**
- Avoir une **Carte Nationale d'Identité (CNI) en cours de validité** (ou équivalent : passeport français ou carte de séjour UE avec mention « peut travailler »)
- Etre **apte médicalement** (avis médical valable 2 ans) : RV à votre charge à prendre avec un médecin agréé par la Préfecture **(36 euros)**
(adresses en Préfecture et mairie ou à disposition auprès des réseaux prescripteurs)
- Etre en capacité de suivre la formation : lire, écrire, compter (en français)

Ces éléments seront vérifiés par l'organisme de formation lors de l'entretien et des tests préalables à l'entrée en formation

Les Métiers du transport de marchandises

Conducteur -trice
Distribution



Porteurs

Conducteur -trice
Régional



Porteurs ou Articulés

Conducteur -trice
National / International



Articulés



Le nettoyage, le signalement des anomalies du véhicule et le remplissage conforme des documents contractuels incombent au conducteur

Découvrez en vidéo [Le métier de conducteur.rice en transport de marchandises](#)

Les métiers de conducteur -trice

EN DISTRIBUTION

De 30 à 50% du temps au volant

Manutention des charges

De 50 à 200kms/jour

Conduite du 3,5T à 26T

Horaires à la journée



EN REGIONAL

De 50 à 70% du temps au volant

Manutention des charges

De 200 à 400kms/jour

Conduite du 19T à 44T

Activité en journée ou nuit

Possibilité de découchage



EN NATIONAL

De 70 à 80% du temps au volant

De 300 à 700kms/jour

Véhicule 44T

Amplitude horaire variable

Découchage régulier



Conducteur -trice de car interurbain scolaire & polyvalent

Transport scolaire

Temps partiel, idéal pour complément d'activité

Horaires fixes

Vacances scolaires libres

Pas de travail le WE et jours fériés

Parcours réguliers

Public: de la maternelle au lycée



Autres

Lignes régulières sur le département, région, national

Travail WE et jour fériés sur certains réseaux

Conduite sur parcours de plus longue distance

Ex : La grand Croix / Rive de Gier – Andrézieux / Montbrison...)



Transport occasionnel

On part à la demie journée, à la journée...

Périscolaire (sortie sportive, spectacle...)

Transport de groupe sportif, culturel ou associatif

Transferts entre gares, aéroports & stations de sport d'hiver

Evolutions possibles vers les activités de transport touristique

Ce qu'il faut savoir avant de se positionner sur ce métier

- Travail le week-end (ce peut-être jusqu'à un week-end sur deux) : Le samedi ou le dimanche ou samedi + dimanche

En fonction de la saisonnalité

- Travail en plusieurs séquences :

Par exemple : 5h30/8h30 pour du ramassage scolaire

11h00/13h30 pour une cantine

16h00/20h00 pour ligne régulière

D'où la nécessité de ne pas résider trop loin de l'entreprise

- **Le nettoyage, le signalement des anomalies du véhicule et le remplissage conforme des documents contractuels incombent au conducteur**

Découvrez en vidéo [Le métier de conducteur de transport routier de voyageurs \(HF\)](#)

Qualités requises

Respecter le code de la route, des usagers et de la réglementation

Respecter les consignes : fiabilité, disponibilité (changement de planning)

Autonomie et prise de décisions rapide

Respecter les horaires : pouvoir se lever tôt, ponctualité

Respecter les autres, Capacité à rester calme en cas de conflit

Sens **de la relation** commerciale et une bonne présentation

Résistance au stress (savoir travailler sous tension)

Bonne hygiène de vie (sommeil, alimentation, alcool, substances illicites...)

Accepter les contraintes « temps » du secteur : travail week-end, jours fériés, horaires décalés...

Les formations de conducteurs

Les formations courtes

Les permis secs : C / CE / D

- Durée : 4 semaines, 140 heures

La FIMO (Formation initiale minimale obligatoire)

- Durée : 4 semaines, 140 heures (assiduité totale)

Attention

- Permis C et CE : 21 ans
- Permis D : 24 ans
- Fimo voyageurs: 23 ans
- Fimo marchandises: 21 ans

Les formations certifiantes

Titres professionnels (niveau V)

- Conducteur(trice) du transport routier de marchandises sur porteur (permis C + FIMO) **avoir 18 ans**
 - 11 semaines de formation + 1 semaine d'examen
- Conducteur(trice) du transport routier de marchandises sur tous véhicules (Permis CE)
 - 7 semaines de formation + 1 semaine d'examen
- Conducteur(trice) de transport routier de voyageurs (permis D + FIMO) **avoir 21 ans**
 - 11 semaines de formation + 1 semaine d'examen

Les « + »

- Formation axée métier
- Un diplôme reconnu dans la profession
- Des activités pratiquées (mise à quai, chargement/déchargement, conduite sur tout type de voies, gestion administrative, SST, PMR...)



Tous les 5 ans, il faut repasser une visite médicale (jusqu'à 60 ans) et recycler la FIMO par une FCO sur 5 jours

Comment financer (ou faire financer) votre formation ?

Diverses prises en charge possible de la formation :

Positionnement sur dispositif POLE EMPLOI

Mobilisation de votre CPF et co-financement Pôle Emploi / AGEFIPH

Contrat de professionnalisation

AUTRES INFOS METIER

<https://www.choisis-ton-avenir.com/>

https://www.youtube.com/watch?v=UqufadJugak&list=PLzOg7y-VI7emz_K3XjYWZYNRvuyld4Mrk



S'ORIENTER

DÉCOUVRIR LES MÉTIERS

SE FORMER

S'INFORMER

Merci pour votre attention,
Vos questions ?