

MÉMO :
Respecter le timing
5 minutes
présentation & animation



BRIEF D'INTERVENTION

CONDUCTEUR/TRICE ROUTIER/IÈRE DE MARCHANDISES



LE PUBLIC : Des collégiens (4^e et 3^e), des lycées (2^de) et des personnes en recherche d'emploi. Chaque groupe représente environ 10-15 personnes.

LEUR POSTURE : Ils tiennent le rôle de journalistes et viennent faire un reportage sur les secteurs qui recrutent dans la Loire. Ainsi, ils vont découvrir 3 branches : la métallurgie, le bâtiment, et le transport (dont vous faites partie).

POUR LES PROFESSIONNELS

LE FIL ROUGE DE L'HISTOIRE

L'entreprise METAPLUS vient de remporter un marché qui l'oblige à agrandir ses locaux. Jusqu'alors, METAPLUS ne disposait que d'un seul bâtiment qui hébergeait son atelier de production et ses bureaux. La décision a été prise de construire un bâtiment annexe pour déménager ces derniers. Le chantier est en cours. De nombreux artisans sont à pied d'œuvre et reçoivent régulièrement des marchandises sur celui-ci. La société TRANSPORIS assure la majeure partie des livraisons sur le site. Elle travaille aussi avec METAPLUS pour qui elle assure les expéditions de ses produits. Lorsqu'elle a besoin d'une société de transport de voyageurs, METAPLUS fait appel à TRANSPERSONA. C'est cette entreprise qui a d'ailleurs en charge du transport des journalistes sur le site de METAPLUS.

PRÉALABLES : Vous êtes le premier acteur du transport que les visiteurs vont rencontrer !

VOTRE PRÉSENTATION : Bonjour, je m'appelle XXXX, je suis CONDUCTEUR/TRICE ROUTIER/IÈRE DE MARCHANDISES chez TRANSPORIS.

Je conduis des véhicules qui peuvent aller jusqu'à 26 tonnes (tracteur + caisse). Je conduis sur de courtes et de moyennes distances en régional, au national et quelques rares fois, à l'international. Je dois donc connaître les règles de la route des différents pays et les spécificités du transport de marchandises (temps de travail, temps de repos...). Mes horaires de travail sont très aléatoires. Avant, je ne faisais que des livraisons au régional et je rentrais chez moi tous les soirs. En quelques années, j'ai réussi à beaucoup gagner en autonomie et en responsabilités. Aujourd'hui, je travaille au national. Cela qui induit quelques soirées découchées, mais ce rythme permet de m'y retrouver financièrement.

- Mon rôle :
 - Livrer les clients en temps et en heure
 - Renseigner des documents de transport (récépissés de livraison, lettres de voiture...).
 - Encaisser de l'argent et de prendre des réserves, si la marchandise est abimée ou manquante.

- *Présentation personnelle courte de vous et de votre métier. Valorisez votre métier, les qualités requises pour l'exercer et ce qui vous plaît (conduire un véhicule « hors norme », voir du pays, être autonome...)*

MÉMO :
Respecter le timing
5 minutes
présentation & animation



La suite / Transition vers le métier suivant

- Envoyez les visiteurs vers le stand suivant : **le/la technicien/ne d'exploitation**
Aujourd'hui je suis ici, mais demain, je pars à Paris. Mon planning est établi par un/e technicien/ne d'exploitation. Je vous laisse partir à sa rencontre. Vous verrez que son métier ressemble parfois à un puzzle : pour réussir, il faut savoir mettre les pièces aux bons endroits !