

## BRIEF D'INTERVENTION MÉCANICIEN/NE



**LE PUBLIC :** Des collégiens (4<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup>), des lycées (2<sup>de</sup>) et des personnes en recherche d'emploi. Chaque groupe représente environ 10-15 personnes.

**LEUR POSTURE :** Ils tiennent le rôle de journalistes et viennent faire un reportage sur les secteurs qui recrutent dans la Loire. Ainsi, ils vont découvrir 3 branches : la métallurgie, le bâtiment, et le transport (dont vous faites partie).

### POUR LES PROFESSIONNELS

#### LE FIL ROUGE DE L'HISTOIRE

L'entreprise METAPLUS vient de remporter un marché qui l'oblige à agrandir ses locaux. Jusqu'alors, METAPLUS ne disposait que d'un seul bâtiment qui hébergeait son atelier de production et ses bureaux. La décision a été prise de construire un bâtiment annexe pour déménager ces derniers. Le chantier est en cours. De nombreux artisans sont à pied d'œuvre et reçoivent régulièrement des marchandises sur celui-ci. La société TRANSPORTIS assure la majeure partie des livraisons sur le site. Elle travaille aussi avec METAPLUS pour qui elle assure les expéditions de ses produits. Lorsqu'elle a besoin d'une société de transport de voyageurs, METAPLUS fait appel à TRANSPERSONA. C'est cette entreprise qui a d'ailleurs en charge du transport les journalistes sur le site de METAPLUS.

**PRÉALABLES :** Les visiteurs viennent de rencontrer le technicien/ne d'exploitation qui leur a montré l'importance de bien organiser les livraisons, en prenant en compte, non seulement le capital humaine (conducteurs/trices disponibles) mais aussi la disponibilité des camions.

**VOTRE PRÉSENTATION :** Bonjour, je m'appelle XXXX, je suis MÉCANICIEN/NE poids lourd chez TRANSPORTIS.

- Mon rôle :
  - Un peu comme le/la technicien/ne maintenance que vous avez rencontré/e au sein de l'entreprise METAPLUS, je dois m'assurer du bon fonctionnement de notre flotte en **anticipant les pannes par le biais d'entretiens régulier des véhicules**. Mon travail est très important car il garantit la bonne santé de nos véhicules et la sécurité de nos conducteurs.
  - En cas de panne, je **répare** les camions, mais comme les réparations impliquent souvent d'immobiliser les véhicules et que cela coûte cher à l'entreprise, qui ne peut pas, pendant ce temps, satisfaire ses commandes, nous veillons au maximum à les éviter.
  - J'inscris notre entreprise dans une démarche de préservation de l'environnement : un véhicule bien entretenu pollue moins et consomme moins de carburant.

*Présentation personnelle courte de vous et de votre métier. Valorisez votre métier, les qualités requises pour l'exercer et ce qui vous plaît (trouver l'origine d'une panne, réparer les moteurs...)*



### **ANIMATION : CHANGER UN FILTRE**

**Sur votre stand, il y a un camion, capot ouvert. Vous allez devoir montrer aux visiteurs comment se change un filtre et ensuite, les guider pour qu'ils reproduisent le geste eux-mêmes. Un ou deux visiteur/s seulement, pourra véritablement être mis en situation. Aussi, n'hésitez pas à commenter et à échanger avec ceux qui observent pendant la manipulation.**

#### **La suite / Transition vers le métier suivant**

- S'il vous reste du temps, vous pouvez poser des questions au public : Est-ce que le moteur d'un camion ressemble à un moteur de voiture en plus gros ? Selon vous qu'est ce qui fait qu'un filtre s'encrasse ? A quelle fréquence faut-il le changer ?
- Envoyez les visiteurs vers le stand suivant : **le/la directeur/trice d'agence**  
*Il se trouve que nous devons remplacer un camion. Notre directeur/trice doit d'ailleurs choisir le constructeur qui nous fournira nos prochains camions. Je vous laisse partir à sa rencontre pour comprendre en quoi ce choix est véritablement stratégique pour notre entreprise.*